

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov:	UMIESTNENIE LÁVKY PRE CYKLISTOV A PEŠÍCH NA HORNOM RYBNÍKU V LOKALITE KAMENNÝ MLYN, PD
Miesto:	mesto a k.ú.: Trnava, p.č.10197, LV 3803; p.č. 10196/1, LV 3803; p.č. 10200, LV 3803; p.č. 10211/1; 10215/1; 10265, LV 6088; 10258, LV 3803; 10259, LV 6088; 10257/1; ; 10247; 10131/2; 10131/20, LV 5000, Slovenská republika
Investor:	Mesto Trnava, Hlavná č.1, 917 71 Trnava
Dendrologický prieskum	Ing. Martin Kolník – VELES Tatranská 20, 060 01 Prešov mobil: +421 908 166 522 mail: kolnik.veles@gmail.com
Inžinierskogeologický prieskum:	RNDr. Varjú Zoltán GEO Komárno s.r.o Gen, Klapku 4085/91, 945 01 Komárno mobil: +421 905 310 817 mail: variu.geo@nextra.sk
Geodetické zameranie územia:	Ing. Tomáš Bagi Geodéz s.r.o Javorinka 145, 924 01 Galanta mobil: +421 903 240 009 mail: tomas.bagi@gmail.com
Zhotoviteľ projekt. dokumentácie:	Šercel Švec s.r.o. Kaplinská 1585/40, 925 22 Veľké Úľany IČO 547031735, IČ DPH SK2023705596 mobil: +421 910 355 894 mail: info@sercelšvec.sk
Hlavný inžinier projektu a SO-01:	Terénne úpravy, spevnené plochy a mobiliár 01.01 Architektúra a mobiliár Ing. arch. Andrej Švec / Šercel Švec s.r.o. Autorizovaný architekt SKA * 2227 AA* Šercel Švec s.r.o., Kaplinská 1585/40, 925 22 Veľké Úľany, IČO 547031735, IČ DPH SK2023705596 mobil: +421 910 355 894 mail: info@sercelšvec.sk
doprava:	01.03 Spevnené plochy a chodníky + SO-01.03.01 búracie práce, demontáže SANVIA s.r.o, Okružná 2468/15, 900 31 Stupava Autorizovaný stavebný inžinier 5572*12 Konštrukcie inžinierskych stavieb Kontaktná osoba: Ing. Michal Harčarík mobil: +421 911 629 289 mail: harcarik@sanvia.sk
Projektant časti statika:	01.02 Statika a geotechnika BVK-PRO, s.r.o., Bratislavská 61/68, 931 01 Šamorín Ing. Oto Csiba Autorizovaný stavebný inžinier 3025*13 Statika stavieb Kontaktná osoba: Ing. Ádam Varga mobil: +421 902 833 953 mail: info@bvk-pro.com
Projektant časti geotechnika:	Ing. Stanislav Krajčí SJK ENGINEERING s.r.o. Hôrky 228, 010 04 Žilina-Hôrky mobil: +421 907 844 109 mail: krajci@sjk.sk
Projektant časti dažď. kanalizácia:	Janka Rechtoríková Projektant ZTI, UK

L. Štúra 8, 834 01 Ružomberok  
mobil: +421 903 509 650  
mail: rectorikova@azet.sk

Projektant časti SO-02:	Sadové úpravy Ing. Andrea Prievalská – zelenydesign s.r.o Autorizovaný krajinný architekt 0059KA Hlboká cesta 43/D, 900 25 Chorvátsky Grob mobil: +421 907 792 928 mail: prievalska@zelenydesign.sk
Projektant časti SO-03	Verejné osvetlenie: Ing. Jozef Marko Autorizovaný stavebný inžinier 3102*A2 a 3102*I4 JM PROJEKT, s.r.o., Trnavská 122A, 900 27 Bernolákovo mobil: +421 905 640988 mail: jmarko@nexta.sk
Plán organizácie výstavby:	Protep - Kornélia Zieglerová, Špieszova 1, 84104 Bratislava mobil: +421 903 252 021 mail: kzieglerov@gmail.com
Plán bezpečnosti a ochrana zdravia pri práci:	ToPo BTS Dolný Kubín, s. r. o. Ing. Anton Povaláč, Športovcov 1174/2, 026 01 Dolný Kubín mobil: +421 905 599 014 mail: povalac@dkubin.sk
Zhotoviteľ rozpočtu:	Ing. arch. Rudolf Hudák Brezová 8, 085 01 Bardejov mobil: +421 948 718 078 mail: hudak.rudolf@gmail.com

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ BUDÚCU PREVÁDZKU

### 2.1 Charakteristika územia

Pozemok pre navrhovanú trasu cyklistického chodníka je situovaný na parcelách č. 10197; 10196/1; 10200; 10211/1; 10215/1; 10265; 10259; 10257/1; 10247; 10131/2; 10131/20 v meste a KÚ Trnava, lokalita Kamenný mlyn v susedstve jestvujúcich rybníkov. V súčasnosti sa na pozemku nenachádza žiadna stavba.

Riešené územie sa nachádza na juhozápadnom okraji mesta Trnava v priestore Horného rybníka v lokalite Kamenný mlyn. Po analýze možností pohybu peších a cyklistov sa zadefinovali priority riešenia

### 2.2 Geologické a hydrogeologické pomery

Záver inžiniersko – geologického prieskumu (05/2018 Geo-Komárno s.r.o)

Základové pomery pozdĺž plánovanej línievej stavby všeobecne hodnotíme ako zložité (STN 721001, čl. 20/a).

Predpokladaným stavebným zásahom do horninového prostredia pozdĺž plánovanej spevnenej cyklistickej cesty budú dotknuté najmä recentné antropogénne navážky pozdĺž svahovitej brehovej zóny rybníka. Navážky v miestach realizácie sond mali hrúbky 0,7-0,9 m. V ich podloží pokračujú rastlé nízkoplastické íly F6-CL s tuhou konzistenciou. Tie v intervale 1,5-1,8 m až 2,4-2,8 m sú zvýšene saturované, pravdepodobne od bočnej hydraulikkej spojitosti s povrchovými vodami príľahlej vodnej plochy.

Základová pôda v celoplošnom vnímaní pozdĺž plánovanej línievej stavby môže byť lokálne nerovnomerne únosná a je tým náchylná na nerovnomerné sadanie. Toto treba riešiť. Vhodnou geotechnickou konštrukčnou úpravou podložia. Väčšina zdokumentovaných typov zemín po stránke namrzavosti, vhodnosti do podložia alebo do násypov sú vhodné a sme ich zaradili do skupiny IV. Sú námrazivé. Doporučujeme teda previesť patričné konštrukčné úpravy podložia s kombináciou drenáže povrchových vôd. Lokalita sa vyznačuje s nepriaznivými vlhkosťnými pomermi od blízkosti vodnej plochy. Z toho hľadiska vodný režim podložia trasy zhodnotíme za pendulárny. Charakter horninového podložia pre ťažiteľnosť zemín bude tiež nepriaznivý kvôli výskytu heterogénnych antropogénnych navážok. Na základe IG zhodnotenia trasy cyklistickej cesty lokalita pre jej vybudovanie je za to vhodná.

### 2.3 Charakteristika stavby

Do jestvujúcej lokality Trnavských rybníkov v časti Kamenný mlyn navrhujeme teleso cyklotrasy vedené po násype v priestore horného rybníka. Navrhovaná cyklotrasa nadväzuje na jestvujúci chodník z Trnavy, ďalej pokračuje okrajom súčasného jestvujúceho parkoviska cez premostenie jestvujúceho vodného kanála až do priestoru horného rybníka kde je vedené po násype

k jestvujúcemu brehu. V priestore horného rybníka navrhovaná cyklotrasa klesá o cca 1m aby bol umožnený bližší kontakt návštevníkov s vodnou plochou. Na západnej strane horného rybníka cyklotrasa križuje jestvujúcu komunikáciu a pokračuje ďalej smerom na obec Biely Kostol kde sa pred hranicou KÚ mesta Trnava končí.

Autobusová zastávka v smere z Trnavy na Biely Kostol sa navrhuje v priestore pri existujúcom parkovisku. V opačnom smere sa zastávka nachádza hneď za navrhovaným prechodom pre chodcov.

Súčasťou navrhovanej cyklotrasy sú aj plochy pre posedenie a odpočinok návštevníkov. Na týchto plochách bude osadená drobná architektúra, ktorá bude pozostávať z nasledovného mobiliáru:

- M1a – zábradlie autobusová zastávka
- M1b – zábradlie premostenie
- M2 – lavička
- M3 – odpadkový kôš
- M4 – stojan na bicykle
- M5 – informačná tabuľa

Koncept cyklotrasy nadväzuje na projekt „Umiestnenie lávky v priestore horného rybníka v lokalite Kamenný mlyn v Trnave“. Predpokladom je využitie lokality pre voľnočasové a oddychové aktivity v súlade s trávením času v prírode v okolí mestského centra.

Celková plocha rieš. územia:	8064,950 m <sup>2</sup>
Spevnená plochy:	2644,932 m <sup>2</sup>
Plochy zelene:	5420,016 m <sup>2</sup>

## 2.4 Vlastnícke vzťahy

Parcela registra C	<b>10197</b>
Výmera parcely	6893 m <sup>2</sup>
Druh a spôsob využitia pozemku	Zastavané plochy a nádvoria
Príslušnosť k ZÚO	Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce
Číslo LV	<b>3803</b>
Vlastník	Slovenská republika
Správca	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Radničné námestie 8, Banská Štiavnica, SR
Parcela registra C	<b>10196/1</b>
Výmera parcely	6828 m <sup>2</sup>
Druh a spôsob využitia pozemku	Zastavané plochy a nádvoria
Príslušnosť k ZÚO	Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce
Číslo LV	<b>3803</b>
Vlastník	Slovenská republika
Správca	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Radničné námestie 8, Banská Štiavnica, SR
Parcela registra C	<b>10200</b>
Výmera parcely	990 m <sup>2</sup>
Druh a spôsob využitia pozemku	Zastavané plochy a nádvoria
Príslušnosť k ZÚO	Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce
Číslo LV	<b>3803</b>
Vlastník	Slovenská republika
Správca	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Radničné námestie 8, Banská Štiavnica, SR
Parcela registra C	<b>10211/1</b>
Výmera parcely	1328 m <sup>2</sup>
Druh a spôsob využitia pozemku	Zastavané plochy a nádvoria
Príslušnosť k ZÚO	Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce
Vlastník	<b>neznámy</b>
Parcela registra C	<b>10215/1</b>
Výmera parcely	5422 m <sup>2</sup>
Druh a spôsob využitia pozemku	Zastavané plochy a nádvoria
Príslušnosť k ZÚO	Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce
Vlastník	<b>neznámy</b>
Parcela registra C	<b>10265</b>
Výmera parcely	6893 m <sup>2</sup>
Druh a spôsob využitia pozemku	Orná pôda
Príslušnosť k ZÚO	Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce
Číslo LV	<b>6088</b>
Vlastník	SR – SLOVENSKÝ POZEMKOVÝ FOND Bratislava, Búdkova 36
Parcela registra C	<b>10258</b>
Výmera parcely	4297 m <sup>2</sup>

Druh a spôsob využitia pozemku	Zastavané plochy a nádvoría
Príslušnosť k ZÚO	Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce
Číslo LV	<b>3803</b>
Vlastník	Slovenská republika
Správca	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Radničné námestie 8, Banská Štiavnica, SR
Parcela registra C	<b>10259</b>
Výmera parcely	113326 m <sup>2</sup>
Druh a spôsob využitia pozemku	Vodné plochy
Príslušnosť k ZÚO	Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce
Číslo LV	<b>3803</b>
Vlastník	SR – SLOVENSKÝ POZEMKOVÝ FOND Bratislava, Búdkova 36
Parcela registra C	<b>10257/1</b>
Výmera parcely	14664 m <sup>2</sup>
Druh a spôsob využitia pozemku	Vodné plochy
Príslušnosť k ZÚO	Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce
Vlastník	<b>neznámy</b>
Parcela registra C	<b>10247</b>
Výmera parcely	3065 m <sup>2</sup>
Druh a spôsob využitia pozemku	Zastavané plochy a nádvoría
Príslušnosť k ZÚO	Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce
Vlastník	<b>neznámy</b>
Parcela registra C	<b>10131/2</b>
Výmera parcely	14672 m <sup>2</sup>
Druh a spôsob využitia pozemku	Zastavané plochy a nádvoría
Príslušnosť k ZÚO	Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce
Vlastník	<b>neznámy</b>
Parcela registra C	<b>10131/20</b>
Výmera parcely	37 m <sup>2</sup>
Druh a spôsob využitia pozemku	Zastavané plochy a nádvoría
Príslušnosť k ZÚO	Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce
Číslo LV	<b>5000</b>
Vlastník	Mesto Trnava, Hlavná 1, Trnava 917 01, SR

## 2.5 Užívateľ stavby

Užívateľom stavby budú obyvatelia a návštevníci mesta Trnavy /verejnosť/

## 3. PREHLAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Podkladom pre spracovanie realizačného projektu boli:

- zadávací dokument objednávateľa
- ÚPN mesta Trnava
- výškopisné a polohopisné zameranie územia
- konzultácie s objednávateľom
- prieskum lokality v teréne
- ortofotomapa

## 4. ČLENENIE STAVBY NA PREVÁDZKOVÉ SÚBORY, STAVEBNÉ OBJEKTY, PRÍPADNE ETAPY

### OBJEKTOVÁ SKLADBA:

Stavebné objekty

<b>SO-01</b>	<b>Terénne úpravy, spevnené plochy a mobiliár</b>
	01.01 Architektúra a mobiliár
	01.02 Statika a geotechnika
	01.03 Spevnené plochy, cyklotrasa a chodníky
	01.04 Dažďová kanalizácia
<b>SO-02</b>	<b>Sadové úpravy</b>
	Dendrologický prieskum (súčasťou predchádzajúceho stupňa PD)

**5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ ZÁSTAVBU**

Stavba nie je vecne ani časovo viazaná na žiadnu okolitú výstavbu.

**6. SKÚŠOBNÁ PREVÁDZKA**

Stavba si nevyžaduje skúšobnú prevádzku.

**7. TERMÍNY VÝSTAVBY**

Predpokladaný začiatok výstavby:	03/2022
Predpokladaný koniec výstavby:	12/2022

**8. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE****8.1 Zatriedenie vzniknutých odpadov**

Pri prevádzke cyklistického chodníka budú vznikať odpady z malých smetných košov, ktoré sú umiestnené pri lavičkách na plochách pre posedenie a odpočinok návštevníkov. Mesto Trnava zabezpečí priebežný celoročný zber, odvoz a zneškodňovanie týchto odpadov. Nakladanie s odpadmi mesto zabezpečuje na základe zmluvného vzťahu prostredníctvom spoločnosti .A.S.A. Trnava s.r.o.